

Gebruikershandleiding E-evolution display KD51C



popal™



Popal KD51C

Inhoud

.....	1
1. Veiligheid	3
1.1 ALGEMEEN	3
1.5 MOTOR	5
1.6 ONDERHOUD EN REPARATIE.....	6
1.7 TRANSPORT VAN DE FIETS	6
1.7.1 De fiets transporteren met de auto	6
1.8 GARANTIE EN LEVENSDUUR	6
2. Gebruik	7
2.1 Technische gegevens	7
2.1.1 Specificaties	7
3.1 Algemeen gebruik display	8
3.1.1 Aan/uitzetten van de elektrische fiets.....	8
3.1.2 Display informatie.....	8
3.1.3 Walk assist (<i>optioneel</i>).....	9
3.1.4 Licht aan/uitzetten.....	9
3.1.4 Ondersteuning niveaus.....	10
3.1.5 Accu status.....	10
3.1.6 Error melding.....	11
4.1 Algemene instellingen	11
4.1.1 Trip afstand wissen	11
4.1.2. Contrast instellingen display	12
4.1.3 Km/h of mph	12
4.1.4. Tijdsweergave.....	12
4.1.5. Fabrieksinstellingen	13
5. Accu.....	14
Algemeen gebruik en opslag.....	14
6. Afstelling van de fiets	15
Bijlage 1 - Error codes.....	16
Bijlage 2 - Kleurcodering bekabeling	16

1. Veiligheid

1.1 ALGEMEEN

Wees voorzichtig wanneer er kinderen in de buurt zijn, vooral als zij voorwerpen door openingen in de behuizing van de motor kunnen steken. Er bestaat het risico van een levensgevaarlijke elektrische schok.

Wanneer u denkt dat een veilig gebruik niet meer mogelijk is, stelt u de fiets meteen buiten gebruik, beveiligt u de fiets tegen onbedoeld inschakelen of gebruik en stelt u de fiets ter beschikking tot inspectie aan de dealer. Een veilig gebruik is niet meer mogelijk, als stroomvoerende onderdelen of de accu zichtbare beschadigingen vertonen.

De functie hulp bij het lopen mag uitsluitend bij het lopen met de elektrische fiets worden gebruikt. Als de wielen van de elektrische fiets bij het gebruik van de hulp bij het lopen geen contact met de grond maken, bestaat gevaar voor letsel.

Breng geen veranderingen aan uw elektrische systeem aan of breng geen andere producten aan die geschikt zouden zijn om het vermogen van uw elektrische systeem te verhogen. U vermindert hiermee in de regel de levensduur van het systeem en u riskeert schade aan de Drive Unit (motor) en aan de elektrische fiets. Bovendien bestaat het gevaar dat u uw aanspraak op garantie op de door u gekochte elektrische fiets verloren gaat. Door de ondeskundige omgang met het systeem brengt u bovendien uw veiligheid en deze van andere verkeersdeelnemers in gevaar en riskeert u hierdoor ongevallen die door manipulaties veroorzaakt

worden, hoge persoonlijke aansprakelijkheidskosten en eventueel zelfs het gevaar op een strafrechtelijke vervolging.

1.2 WETTELIJKE BEPALINGEN

De fiets moet, zoals alle fietsen, voldoen aan de eisen van het nationale wegenverkeersreglement.

De onderstaande wettelijke bepalingen zijn van toepassing op de fiets:

- De motor mag alleen als trapondersteuning dienen, d.w.z. hij mag alleen "helpen" als de gebruiker van de fiets zelf op de pedalen trapt.
- Het gemiddelde motorvermogen mag niet hoger zijn dan 250 W.
- Bij toenemende snelheid moet het motorvermogen steeds verder afnemen.
- Bij (circa) 25 km/uur moet de motor worden uitgeschakeld.

1.2.1 Betekenis voor de gebruiker

Er bestaat geen helmplicht. Voor uw eigen veiligheid raden wij u echter aan niet zonder helm te fietsen.

Voor een elektrische fiets is geen apart rijbewijs vereist. Voor een elektrische fiets is geen verzekering verplicht.

Een elektrische fiets mag zonder leeftijdsbeperking worden gebruikt.

Het gebruik van fietspaden is net als voor normale fietsen geregeld. Deze regelingen gelden voor uw fiets als u de fiets binnen de Europese Unie gebruikt. In andere landen, en in aparte gevallen ook in Europa, kunnen andere bepalingen gelden. Informeer vóór gebruik van uw fiets in het buitenland welke wetten hier van toepassing zijn.

1.2.2 Veiligheid en garantie

Lees voor alle veiligheidsinstructies en garantievoorwaarden Garantie

handleiding. U krijgt deze handleiding standaard meegeleverd bij uw fiets en u kunt deze tevens digitaal terugvinden op onze website).

1.2.3 Afvalverwijdering Motor, display incl. bedieningseenheid, accu, snelheidssensor, toebehoren en verpakkingen moeten op een voor het milieu verantwoorde wijze worden gerecycled. Gooi een elektrische fiets of componenten daarvan niet bij het huisvuil!

Alleen voor landen van de EU: Volgens de Europese richtlijn 2012/19/EU moeten niet meer bruikbare elektrische apparaten en volgens de Europese richtlijn 2006/66/EG moeten defecte of lege accu's en batterijen apart worden ingezameld en op een voor het milieu verantwoorde wijze worden gerecycled. De in de bedieningscomputer geïntegreerde accu mag alleen worden verwijderd als deze moet worden afgevoerd. Door het openen van de behuizing kan de display onherstelbaar beschadigd worden. Geef niet meer te gebruiken accu's en displays af bij een erkende rijwielhandel.

1.3 ACCU

- Haal de accu uit de elektrische fiets voor u werkzaamheden (bijv. montage, onderhoud, werkzaamheden aan de ketting etc.) aan de elektrische fiets uitvoert, deze met de auto of het vliegtuig transporteert of bewaart. Bij het per ongeluk activeren van het elektrische systeem bestaat er verwondingsgevaar.
- Open de accu niet. Er bestaat gevaar voor kortsluiting. Als de accu geopend wordt, vervalt elke aanspraak op garantie.
- Bescherm de accu tegen hitte (bijv. ook tegen langdurig fel zonlicht), vuur en onderdompeling in water. Er bestaat explosiegevaar.
- Voorkom aanraking van de niet-gebruikte accu met paperclips, munten, sleutels, spijkers, schroeven en andere kleine metalen voorwerpen die overbrugging van de contacten kunnen veroorzaken. Kortsluiting tussen de

accucontacten kan brandwonden of brand tot gevolg hebben. Bij in dit verband ontstane schade door kortsluiting vervalt elke aanspraak op garantie door.

- Bij verkeerd gebruik kan vloeistof uit de accu lekken. Voorkom contact daarmee. Bij onvoorzien contact met water afspoelen. Als de vloeistof in de ogen komt, dient u bovendien een arts te raadplegen. Gelekte accuvloeistof kan tot huidirritaties en brandwonden leiden.
- Bij beschadiging en onjuist gebruik van de accu kunnen er dampen vrijkomen. Zorg voor frisse lucht en raadpleeg bij klachten een arts. De dampen kunnen de luchtwegen irriteren.
- Laad de accu alleen met originele oplaadapparaten op. Bij gebruik van niet-originele oplaadapparaten kan brandgevaar niet worden uitgesloten.
- Gebruik de accu alleen in combinatie met een elektrische fiets met originele motor. Alleen zo wordt de accu tegen gevaarlijke overbelasting beschermd.
- Gebruik alleen originele accu's die door de fabrikant voor uw elektrische fiets zijn toegestaan. Het gebruik van andere accu's kan tot letsel en brandgevaar leiden.
- Bij gebruik van andere accu's wordt door Popal geen aansprakelijkheid aanvaard en geen garantie geboden.
- Houd de accu uit de buurt van kinderen.
- Zorg ervoor dat de accu bij het verwijderen niet uit de fiets valt. Hierdoor kan de behuizing van de accu namelijk onherstelbaar worden beschadigd.
- Accu's mogen niet aan mechanische stoten blootgesteld worden. Het gevaar bestaat dat de accu beschadigd wordt.
- De fiets werkt op een lage spanning (36 V). U mag nooit proberen de fiets met een andere spanningsbron dan de bijbehorende originele accu te gebruiken. De omschrijvingen van de toegestane accu's vindt u verderop in deze handleiding.

1.4 OPLAADAPPARAAT

- Houd het oplaadapparaat uit de buurt van regen en vocht. Bij het binnendringen van water in een oplaadapparaat bestaat het risico van een elektrische schok.
- Laad alleen voor elektrische fietsen toegestane Lithium-Ion accu's op. De accuspanning moet bij de oplaadspanning van het oplaadapparaat passen. Anders bestaat er brand- en explosiegevaar.
- Houd het oplaadapparaat schoon. Door vervuiling bestaat gevaar voor een elektrische schok.
- Controleer voor elk gebruik oplaadapparaat, kabel en stekker. Gebruik het oplaadapparaat niet als u een beschadiging hebt vastgesteld. Open het oplaadapparaat niet zelf en laat het alleen door gekwalificeerd personeel en alleen met originele vervangingsonderdelen repareren. Beschadigde oplaadapparaten, kabels en stekkers vergroten het risico van een elektrische schok.
- Gebruik het oplaadapparaat niet op een gemakkelijk brandbare ondergrond (zoals papier of textiel) of in een brandbare omgeving. Vanwege de bij het opladen optredende verwarming van het oplaadapparaat bestaat brandgevaar. Bij beschadiging en onjuist gebruik van de accu kunnen er dampen vrijkomen. Zorg voor frisse lucht en raadpleeg bij klachten een arts. De dampen kunnen de luchtwegen irriteren.
- Houd toezicht op kinderen. Daarmee wordt gewaarborgd dat kinderen niet met het oplaadapparaat spelen.
- Kinderen en personen die op grond van hun fysieke, zintuiglijke of geestelijke vermogens, hun onervarenheid of hun gebrek aan kennis niet in staat zijn het oplaadapparaat veilig te bedienen, mogen dit oplaadapparaat niet zonder toezicht of instructie door een verantwoordelijke persoon gebruiken. Anders bestaat het gevaar van verkeerde bediening en lichamelijk letsel.

1.5 MOTOR

- Open de motor niet zelf. De motor is onderhoudsvrij en mag alleen door uw

Popal-specialist en alleen met originele reserveonderdelen gerepareerd worden. Hiermee wordt gegarandeerd dat de veiligheid van de motor behouden blijft. Bij onbevoegd openen van de motor vervalt de aanspraak op garantie.

- Alle op de motor gemonteerde componenten en alle andere componenten van de elektrische fiets (bijv. kettingblad, opname van kettingblad, pedalen) mogen alleen worden vervangen door componenten met een identieke constructie of door componenten die door de fietsfabrikant speciaal voor uw elektrische fiets zijn toegestaan. Daardoor wordt de motor beschermd tegen overbelasting en beschadiging.
- Haal de accu uit de elektrische fiets voor u werkzaamheden (bijv. montage, onderhoud, werkzaamheden aan de ketting etc.) aan de elektrische fiets uitvoert, deze met de auto of het vliegtuig transporteert of bewaart. Bij het per ongeluk activeren van het elektrische systeem bestaat er verwondingsgevaar.
- Breng geen veranderingen aan uw elektrische systeem aan of breng geen andere producten aan die geschikt zouden zijn om het vermogen van uw elektrische fiets te verhogen. U vermindert hiermee in de regel de levensduur van het systeem en u riskeert schade aan de Drive Unit (motor) en aan de elektrische fiets. Bovendien bestaat het gevaar dat u uw aanspraak op garantie op de door u gekochte elektrische fiets verloren gaat. Door de ondeskundige omgang met het systeem brengt u bovendien veiligheid alsook deze van andere verkeersdeelnemers in gevaar en riskeert u hierdoor ongevallen die door manipulaties veroorzaakt worden, hoge persoonlijke aansprakelijkheidskosten en eventueel zelfs het gevaar op een strafrechtelijke vervolging. De motor is uitsluitend bestemd voor de aandrijving van uw elektrische fiets en mag niet voor andere doeleinden worden gebruikt.

1.6 ONDERHOUD EN REPARATIE

Houd er bij instellings-, onderhouds- of reinigingswerkzaamheden rekening mee dat er geen kabels geklemd en/of geknikt mogen worden en dat zij niet door scherpe randen mogen worden beschadigd. Laat alle montage- en instellingswerkzaamheden door uw Popal-specialist uitvoeren. Houd rekening met de bedrijfs- en bewaartemperaturen van de componenten van de elektrische fiets zie verderop in deze handleiding. Bescherm motor, display en accu tegen extreme temperaturen (bijv. bij fel zonlicht zonder voldoende ventilatie). De componenten (in het bijzonder de accu) kunnen door extreme temperaturen beschadigd worden.

1.7 TRANSPORT VAN DE FIETS

1.7.1 De fiets transporteren met de auto

Als u uw fiets met een fietsendrager wilt transporteren, moet u erop letten dat de drager ook geschikt is voor het hogere gewicht van de fiets. Om de drager te ontzien en de accu tegen weersinvloeden te beschermen, kunt u deze het beste in de auto transporteren.

1.7.2 De fiets transporteren in de trein
U kunt uw fiets meenemen in treinstellen die van een fietssymbool zijn voorzien. Bij vragen kunt u contact opnemen met de vervoerder.

1.7.3 De fiets transporteren in het vliegtuig

Voor uw fiets gelden doorgaans de fietsbepalingen van de desbetreffende luchtvaartmaatschappij. Accu's vallen onder de wet voor vervoer van gevaarlijke stoffen. Bij het transport door professionele gebruikers of bij het transport door derden (bijv. luchttransport of transportbedrijf) moeten specifieke eisen aan verpakking en aanduiding in acht worden genomen. Neem voor advies hierover contact op met een expert voor gevaarlijke goederen.

1.8 GARANTIE EN LEVENSDUUR

Voor de accu geldt een garantie van 12 maanden. Wanneer gedurende deze periode een defect optreedt, vervangt uw Popalspecialist de accu. De gebruikelijke veroudering en de slijtage van de accu vormen geen materieel gebrek. Let erop dat de accu niet te heet wordt. De veroudering van de accu neemt sterk toe vanaf temperaturen boven 40°C. Directe bestraling door de zon kan de accu zeer sterk verhitten. Let erop dat u de accu niet in een hete auto laat liggen en zet uw fiets bij fietstochten in de schaduw. Als u een verwarming niet kunt verhinderen, let er dan op dat u de accu niet ook nog gaat opladen. Een volgeladen accu verouderd nog sterker bij hoge temperaturen dan een gedeeltelijk geladen accu. Wanneer u altijd met het maximale motorvermogen rijdt, heeft uw motor een steeds hogere stroom nodig. Door hogere stromen verouderd de accu sneller. Ook door een gericht gebruik van de ondersteuning kunt u de levensduur van uw accu verlengen. Fiets met een gering ondersteuningsniveau. Bij geringere ontladingsstromen spaart u uw accu. Laad de accu tot ongeveer 60% (3 tot 4 LED's van de oplaadindicatie branden), voordat u deze voor lange tijd opbergt. Controleer de oplaadtoestand na 6 maanden. Als er nog maar één led van de oplaadindicatie brandt, dient u de accu weer tot ca. 60% op te laden. Als de accu lange tijd in lege toestand wordt bewaard, kan deze ondanks de geringe zelfontlading worden beschadigd en kan de opslagcapaciteit sterk worden verminderd. Het is niet aan te raden de accu langdurig aan het oplaadapparaat aangesloten te laten. De motor is een duurzame en onderhoudsvrije aandrijving. Het gaat hierbij wel om een slijtageonderdeel waarvoor een garantie van twee jaar geldt. Door de aanvullende prestaties worden de slijtageonderdelen zoals aandrijving en remmen sterker belast dan bij een normale fiets. Door de verhoogde krachtwerking slijten de onderdelen sneller.

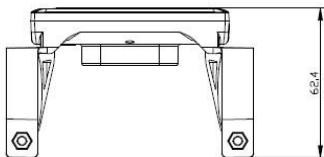
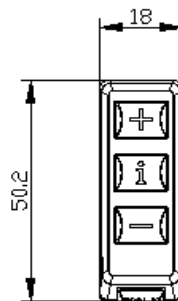
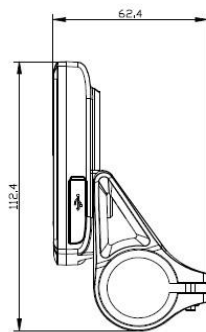
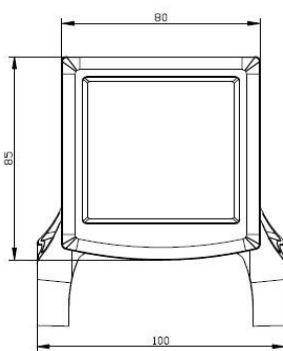
2. Gebruik

2.1 Technische gegevens

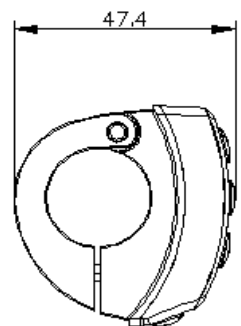
2.1.1 Specificaties

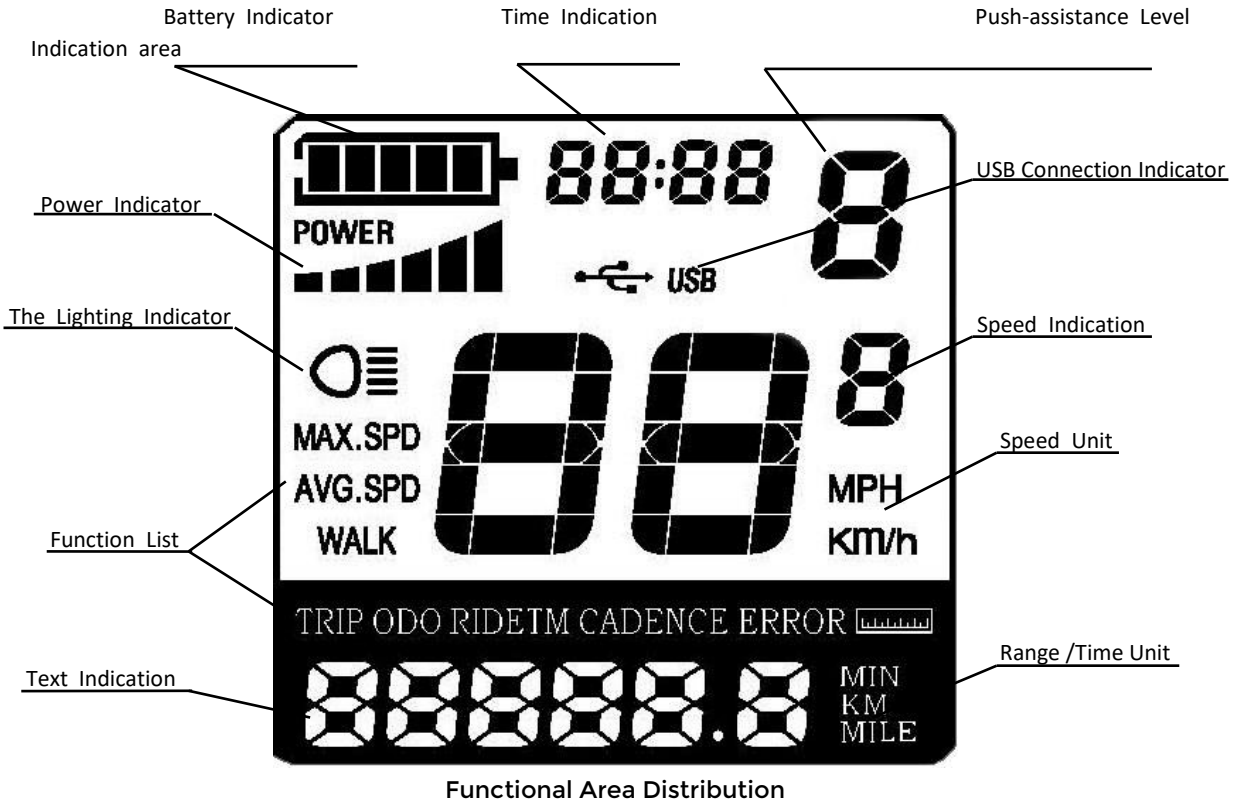
- Model: KD51C
- 24V/36V/48V
- Werkstroom: 10mA
- Maximale werkstroom: 30mA
- The supply controller working current: 50mA
- Working temperature: -20°C ~ 60°C
- Storage temperature: -30°C ~ 70°C

Display



Controller





3.1 Algemeen gebruik display

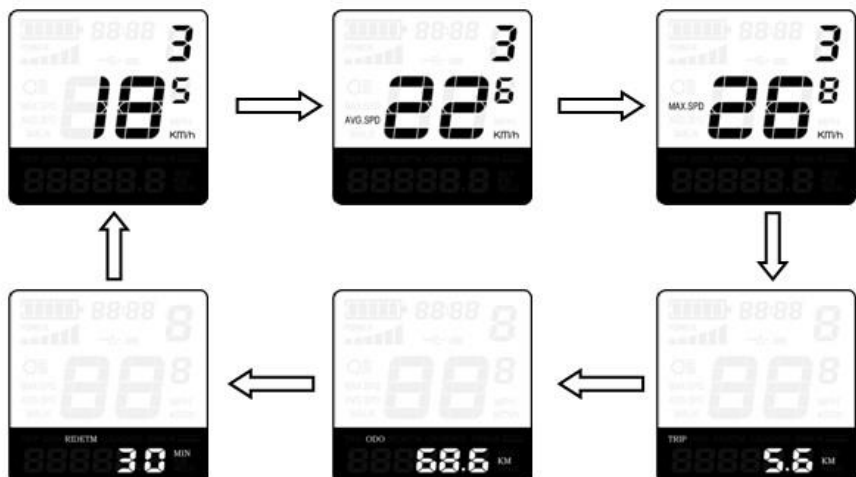
3.1.1 Aan/uitzetten van de elektrische fiets.

Om het systeem te starten, houdt de "i" knop 2 seconden ingedrukt.
 Door de "i" weer 2 seconden ingedrukt te houden zet u het systeem weer uit.

3.1.2 Display informatie

Wanneer het systeem is gestart, toont het display de snelheid in Km/h en totale afgelegde afstand.

Om de informatie op het display aan te passen, druk op de "i" knop, om de de informatie te tonen als volgt: Snelheid (Km/h) → Gemiddelde snelheid (Km/h) → Maximale snelheid (km/h) → Trip afstand (Km) → Totaal afgelegde afstand (Km) → Trip tijd



3.1.3 Walk assist

(optioneel)

Om de walk assist in te schakelen, houdt de “walk” knop ingedrukt. De motor zal worden geactiveerd tot een snelheid van 6 Km/h. De walk assist schakelt uit zodra de “walk” knop wordt losgelaten.



Walk-assistance Mode

! De walk assistance mode mag uitsluitend worden gebruikt wanneer de fiets wordt geduwd en de wieler contact met de grond houden.

3.1.4 Licht aan/uitzetten

(optioneel)

Om de verlichting aan te zetten (voorlicht, achterlicht en display verlichting) houdt de “+” knop 2 seconden ingedrukt. Door de “+” weer 2 seconden ingedrukt te houden zet u de verlichting weer uit.



Switch On/Off the Lighting

3.1.4 Ondersteuning niveaus

De ondersteuning niveaus kunnen worden aangepast via de controller en worden afgelezen op het display.

Het ondersteuning niveau kan op ieder moment worden aangepast, ook tijdens het fietsen.

De standaard ondersteuning niveaus zijn van 0 tot 5. Bij 0 zal de motor niet ondersteunen, bij stand 5 geeft de motor maximale ondersteuning.

Om het ondersteuning niveau te verhogen, druk op de “+” knop totdat het gewenste ondersteuning niveau is bereikt. Om het ondersteuning niveau te verlagen, druk op de “-“ knop.



Assistance Level “5”

3.1.5 Accu status

De batterij indicator geeft de capaciteit van de accu aan. Wanneer de accu capaciteit laag is, zal de indicator gaan knipperen. De accu zal zo snel mogelijk opgeladen moeten worden.



Low Voltage Flash
Battery Indicator

3.1.6 Error melding

Wanneer er een error optreed in het elektronisch controle systeem, zal de error code automatisch op het display worden weergegeven. Een lijst met mogelijke error codes zijn bijgevoegd in bijlage 1.



Error Code Indication

4.1 Algemene instellingen

Nadat het elektrische systeem is ingeschakeld bereikt u het hoofdmenu door de “+” knop 2 seconden ingedrukt te houden. Het hoofdmenu kan uitsluitend worden bereikt wanneer de fiets stilstaat.

4.1.1 Trip afstand wissen

tC staat voor ‘Trip Clearance’

Om de trip afstand te wissen, drukt u op de “+” of de “-“ knop totdat een Y wordt getoond. Om te bevestigen drukt u op de “i” knop.



Trip Distance Clearance Settings Interface

4.1.2. Contrast instellingen display

bL staat voor 'Backlight Contrast' Level 1 is het minst fel, level 3 het felst.

Om de felheid van het beeldscherm aan te passen, drukt u op de "+" of de "-" knop totdat de gewenste stand wordt bereikt. Om te bevestigen drukt u op de "i" knop.



Backlight Brightness Settings Interface

4.1.3 Km/h of mph

U staat voor "unit settings" en geeft de keuze tussen de weergegeven snelheid in Km/h of Mph.

Om de weergave aan te passen, drukt u op de "+" of de "-" knop totdat de gewenste stand wordt bereikt. Om te bevestigen drukt u op de "i" knop.



Mile and Kilometer Conversion Settings Interface

4.1.4. Tijdsweergave

Hour staat voor de tijdsinstelling. Druk op de "+" of de "-" knop om de optie Y/N te kiezen. Wanneer u Y kiest, drukt u op de "i" knop om de tijdsinstellingen aan te passen. Met de "+" en de "-" knop past u de tijd aan. Om een tijdsweergave op te slaan houdt u de "i" knop 2 seconden ingedrukt.



Time Indication

4.1.5. Fabrieksinstellingen

dEF staat voor 'Default settings'. Om het systeem terug in de fabrieksinstellingen te zetten, drukt u de "+" en de "i" knop tegelijkertijd 2 seconden in.

Kies met de "+" of de "-" voor Y of N. Y betekend YES en door de "i" 2 seconden ingedrukt te houden, wordt het systeem teruggezet in de fabrieksinstellingen. Wanneer in het display de code DEF-00 wordt getoond is de reset geslaagd.



Recover Default Settings Interface

5. Accu

Neem bij het gebruik van uw E-volution accu altijd de veiligheidsvoorschriften uit 1.3 en 1.4 in acht.

Algemeen gebruik en opslag

- Uw accu wordt afgesloten middels de sleutel van uw ringslot. Uitleg over uw ringslot vindt u in kapitel 4. Met deze sleutel kunt u ook de accusleuf van slot halen. Links voorop de accusleuf vindt u het slot, vlak boven het ringslot. Door de sleutel in te steken en deze een kwartslag naar rechts te draaien.
- Als de accu van slot gehaald is kunt u deze uitschuiven door achter de fiets te gaan staan en de accu onder het achterlicht vast te pakken. Trek nu de accu gecontroleerd, recht naar achteren en begeleid deze met uw vrije hand.
- Bescherm de accu tegen hitte (bijv. ook tegen langdurig fel zonlicht), vuur en onderdompeling in water. Er bestaat explosiegevaar.
- Laat de accu tijdens opslag minimaal 1 keer per 3 maanden. Laad de accu tot ongeveer 60% (2 tot 3 LED's van de oplaadindicatie branden), voordat u deze voor lange tijd opbergt. Controleer de oplaad toestand na 3 maanden. Als er nog maar één led van de oplaadindicatie brandt, dient u de accu weer tot ca. 60% op te laden. U dient dit proces te herhalen tot de fiets weer in gebruik genomen wordt.

Accu opladen

Met de bijgeleverde lader kunt u de accu opladen. U kunt de accu zowel op de fiets als los van de fiets opladen. U sluit de accu aan op de lader door de ronde zilvere stekker rechts achter in te steken, let op dat de rode punt op de laad stekker correspondeert met de rode punt in uw accu aansluiting. Tijdens het laden zal er op de lader een rood lampje zichtbaar zijn. Wanneer dit lampje groen wordt, is de accu volledig opgeladen. Uw Li-ion accu wordt in circa 5 tot 9 uur volledig opgeladen.

Let op!

- Koppel de lader los van de accu wanneer deze is opgeladen. Laat de lader niet in de accu. Dit kan de levensduur van de accu ernstig beperken.
- De accu kan altijd worden bijgeladen, ook als deze niet volledig leeg is. Het volledig leegrijden van de accu kan een diepte-ontlading veroorzaken, wat ernstige schade aan de accu tot gevolg kan hebben.

Tip! Het beste uit uw accu halen

- U mag uw fiets direct in gebruik te nemen en hoeft de accu dus niet eerst te laden, dit hebben wij al voor u gedaan.
- Pas de ondersteuning van uw fiets aan op de omstandigheden, met een lagere ondersteuning beïnvloedt u de actieradius ten goede.
- Wanneer u wegrijdt op de fiets begin dan in een lage versnelling en lage ondersteuningsstand verlengt u de actieradius.
- Bewaar uw accu op een temperatuur van tussen 5° en 30° Celcius.
- Pas de ondersteuning van uw fiets aan op de omstandigheden, met een lagere ondersteuning beïnvloedt u de actieradius ten goede.
- Verwijder de accu van de lader zodra deze vol is geladen, uw lader geeft dan een groen lampje.
- Probeer uw accu te beschermen van direct zonlicht.
- Laadt de accu bij wanneer deze richting de 10%-20% percentage loopt, als u enkel laadt wanneer deze leeg dreigt te raken verlengt u de levensduur van de accu. Gebruik de accu nooit helemaal tot deze geheel leeg is, in dit geval schakelt de fiets zelf uit. Gebruikt

u hierna de accu zonder bij te laden heeft dit grote schade tot gevolg voor uw accu (diepte ontlading).

6. Afstelling van de fiets

Zadel instellen

De zadelhoogte kan worden ingesteld door de inbusbout bij de klemring los te draaien. De zadelpositie is aan de passen bij het koppelstuk tussen het zadel en de zadelpen.

Stuur instellen

Uw E-Volution fiets is uitgerust met een stuur dat zonder gereedschap te verstellen is. Open de klem, hiervoor dient u de knop links op de versteller met de duim in de drukken en de bovenkant van de versteller open te draaien. Stel vervolgens het stuur in op een prettige positie, door de klem te sluiten zal het stuur in deze stand worden gefixeerd.

Bandenspanning

De bandenspanning heeft een grote invloed op het fietsplezier. Velgen, navens en de wang van de band hebben hier zwaar onder te lijden.

1. Te lage bandenspanning betekent hogere rolweerstand, minder veilige rijeigenschappen (met name in bochten), meer slijtage van de buitenband (vaak scheuren aan de zijkanten), grotere kans op lekrijden en een kortere levensduur.
2. Te lage bandendruk E-bikes: 1 bar te lage bandendruk betekent 15 km minder actieradius.
3. Te hoge bandenspanning zorgt voor 'stuiteren' en dus minder controle of zelfs een klapband. Bij nat weer vermindert de grip.
4. Richtlijnen optimale bandenspanning: race 7-8 bar, MTB 3-4 bar en Stad 4-5 bar. De juiste spanning voor uw fietsband staat vermeld op de wang van de band.
5. Voorband versus achterband: pomp uw voorband een halve bar lager op. Dat geeft meer comfort en controle.
6. Check bandenspanning: In principe bij elke rit maar minimaal 1 keer per maand.

Remmen

Uw hydraulische schijfremmen hebben een krachtig remgevoel met veel controle. Schijfremmen kunt u gebruiken door de remhendels in te knijpen. Bij de hydraulische schijfremmen komt de afstelling zeer nauw. Wij raden u aan enige aanpassingen uit te laten voeren door uw Popal dealer.

Slot

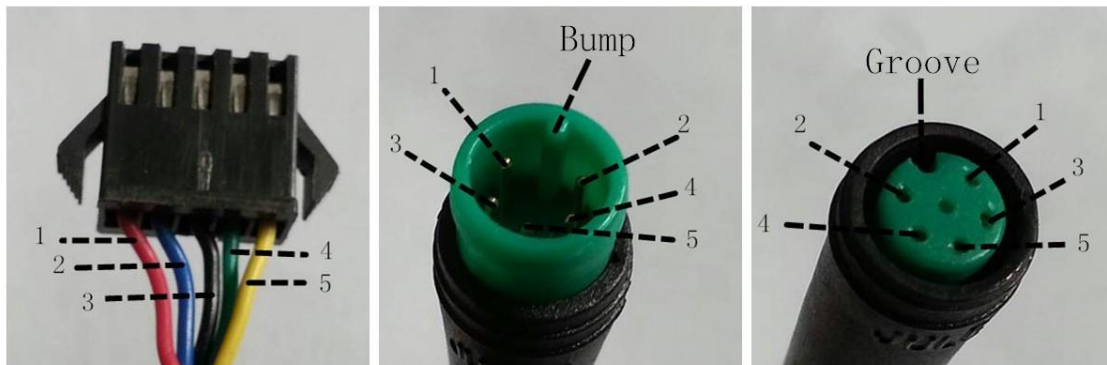
Uw fiets is voorzien van een ART goedgekeurd ringslot. Het ringslot kan gesloten worden door de sleutel rechtsom te draaien en vervolgens de beugel van het slot naar beneden te duwen. Trek de sleutel vervolgens uit het slot als u de laagste stand bereikt heeft met de beugel. Bij het slot kan eventueel een slotkabel als accessoire gekocht worden via uw dealer.

Versnellingen

Uw E-volution fiets is uitgerust Shimano Alfine 8 versnellingen. Schakelen doet u doormiddel van de duw en trek hendels aan de rechterzijde van het stuur. Mochten de versnellingen niet soepel overschakelen, neem dan contact op met uw Popal dealer. Let op: Onderbreek het trappen tijdens het schakelen voor een soepele overgang en langere levensduur.

Bijlage 1 - Error codes

Error Code	Definition
21	Current Abnormality
22	Throttle Abnormality
23	Motor Abnormality
24	Motor Hall Signal Abnormality
25	Brake Abnormality
30	Communication Abnormality

Bijlage 2 - Kleurcodering bekabeling


Display-side Connector

Display-side adapter

Switch wiring

Line	Color	Function
1	Red(VCC)	+
2	Blue(K)	Lock
3	Black(GND)	-
4	Green(RX)	RX
5	Yellow(TX)	TX